

Rozhovor na aktuální téma – Zpravodaj Modřice č. 11/2007

Dopravní hluk a co s ním

Krajská hygienická stanice (KHS) JMK v Brně, ředitel **MUDr. Jan Mareček** a hluková specialistka **MVDr. Ivana Fajkošová** - prostředí k povídání, které začnu příkladem:

(Č) Z brněnského letiště v noci odstartuje letadlo a nad Modřicemi probudí půl města ...

(F) To je samozřejmě obtěžování občanů, ale přes vysokou okamžitou hlučnost, se s tím ze zákona nedá nic dělat. Je možné se bránit prostřednictvím tlaku na provozovatele letiště, žalobou u soudu anebo změnou legislativy. Ale nařízení vlády č. 148/2006 Sb., které pro Česko aplikuje hygienické limity hluku dle EU vychází z průměrných hodnot za vymezený časový úsek denních či nočních hodin a takto stanovený limit ve zmíněném příkladě určitě není překročen.

(Č) Takže když se budu cítit ohrožován hlukem, budu muset měřit celý den ...

(M) Aby bylo měření oficiálně srovnatelné s limitem, musí být autorizovaně doloženo jeho provedení podle platných metodických pravidel a norem. To je nutné jako obrana proti zneužití a k zachování objektivity. V praxi na základě podnětu a všeobecného posouzení situace na místě, zajišťuje KHS příslušné měření i odborné vyhodnocení a když je prokázáno překročení některého z limitů, tak koná potřebné kroky k nápravě. Ochrana před nadměrnou hlučností je ale obtížná a nákladná, takže celkově to bohužel hygiena v boji s hlukem zatím moc nevyhrává.

(F) Konkrétně v Modřicích v současné době pracujeme na podnětu ze strany vedení města k posouzení hlučnosti v některých ulicích a na jižním obchvatu a ze zákona pro silnice I. třídy je v běhu posuzování vlivu výpadek Brno-Vídeňská na sousedící obytnou zástavbu. Příslušnou studii o stavu hygienických limitů má Ředitelství silnic a dálnic předložit do konce letošního roku a návrh na opatření pak do konce roku 2008.

(Č) Dá se alespoň rámcově odhadnout výsledek posuzování ?

(F) Pro "starou hlukovou zátěž", tedy pro silnice jako je modřický obchvat, postavené za dřívějších předpisů, platí různé korekce. Takže namísto základních 50 decibelů po dobu 16 hodin ve dne a 40 po 8 hodin v noci je přípustných třeba až 70, resp. 60. Při měření pak musí být předepsaným způsobem zohledněna intezita provozu a další kritéria. Stanoveno je také místo měření, které musí být v "chráněném prostoru" - např. v určité vzdálenosti od obytného domu. Je to někdy paradox, ale třeba přípustný limit hluku, který platí pro rekreační městský park, nemusí být dodržen pro zahradu rodinného domu v jeho sousedství. Celá problematika je hodně složitá a příslušné předpisy značně obsáhlé, takže prokázat překročení povolených limitů hlučnosti není vůbec jednoduché.

(Č) Můžeme shrnout, jak stát chrání veřejné zdraví před hlukem ?

(M) V této oblasti je úkolem KHS dozorovat, zda jsou dodržovány platné limity hlučnosti a pokud nejsou, tak dotlačit viníka k nápravě. K tomu je zpravidla potřebný též určitý časově vymezený prostor, aby se dalo něco udělat. Způsoby řešení mohou být různé podle druhu zdroje hluku, ale pro dopravní hluk je to vždy velice dlouhodobá záležitost.

(Č) Děkuji za poskytnutí zajímavých informací - Vlastimil Čevela